

Informace o výrobku

S.KO
S.KO COOL

S.KO COOL SMART



Vybavena pro dopravní výzvy dneška, připravena pro logistiku zítřka: nová generace S.KO COOL

1. Požadavky trhu

Naši klienti se pohybují v náročném tržním prostředí. Cenový tlak na logistické služby je stále extrémně vysoký. Požadavky na přesnost, kvalitu dodávek a včasný tok informací nadále rostou. Pokračující digitalizace výrazně změnila řadu stávajících obchodních modelů v oblasti dopravy.

S novou generací S.KO COOL SMART nabízí Schmitz Cargobull dopravní řešení, které je vyrobeno pro logistiku dneška a zároveň je vybaveno pro digitální svět zítřka.

Úplně přepracovaná přední část je robustnější a toleruje hrubé zacházení, když je zapotřebí návěs rychle připojit nebo odpojit. Nově vyvinutá multifunkční podlaha zajišťuje bezpečnou stabilitu uvnitř vozidla při rychlých a ergonomických pracovních postupech. V současnosti nejlepší ochranu před poškozením zadního portálu při najíždění k rampě představuje nejnovější verze systému Dynamic Ramp Protection, který lze objednat jako volitelnou výbavu. Vozidlo má vyšší užitečné zatížení a chrání temperované zboží lépe než kdy předtím.



Komponenty nového čela: čelní panel, stěna pro cirkulaci vzduchu, rozdělovač čelní stěny, přední rám sedlové desky a sedlová deska.

Požadavek na naše zákazníky je, aby dokázali bez přerušení dokumentovat celý řetězec chlazení. Také musí být vždy schopni poskytnout informace o místě pobytu zboží. Naše nová telematika nastavuje standardy, pokud jde o digitální dokumentaci teploty a polohy. Všechna data o stavu přívěsu lze pohodlně prohlížet v jednom rozhraní. Stavová a výstražná hlášení umožňují dopravci jednat proaktivně ještě před vznikem problému.

Současně s novou verzí návěsu bude uveden na trh nový chladicí agregát S.CU. Prosazuje se výrazně nižšími náklady na energii, nižšími emisemi a výrazně nižší celkovou hmotností.

Nová generace S.KO COOL SMART bude pro naše zákazníky k dispozici od veletrhu IAA 2018.

2. Užiténá hodnota pro zákazníka

Nová generace návěsů S.KO COOL byla kompletně přepracována. Zvenčí vozidlo zaujme svým ušlechtilým designem. Boční zábrana proti najetí a nová čelní stěna jsou jasně strukturované, čisté a svými hranatými tvary působí výrazně a robustně.

Údaje o výkonu přitom nijak nezaostávají za designem: robustnější, lehčí a lépe izolovaný než všechny předchozí vozy – nový S.KO COOL je tak ideálním nástrojem pro přepravu zboží s kontrolovanou teplotou.

2.1 Efektivita

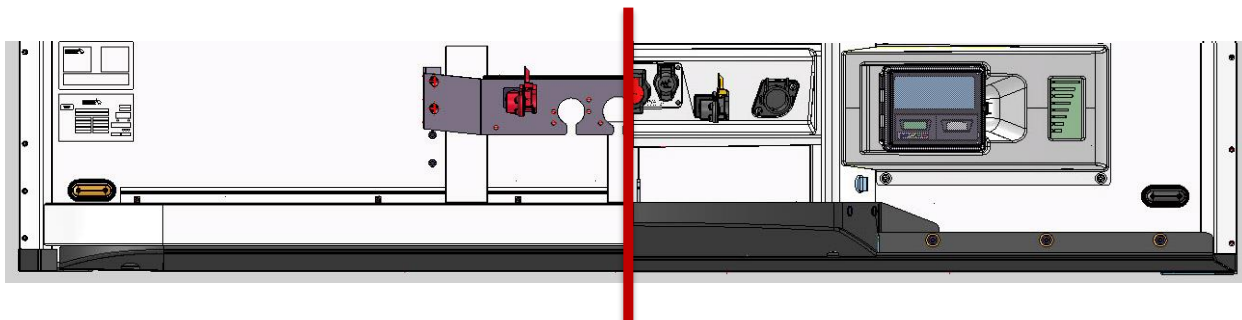
Dopravce profituje z nižších nákladů na energii nutnou k temperování interiéru. Cenné zboží je tak dlouhodobě chráněno před poškozením teplem. Regresní nároky a vyšší pojistné jsou tak vyloučeny. Schmitz Cargobull ("SCB") neustále pracuje na tomto tématu: Izolace čelní části se v mnoha oblastech výrazně zlepšila. Tloušťka čelního panelu nabyla z 53 mm na 60 mm, aniž by přitom došlo ke zkrácení vnitřní délky využitelné pro náklad. Dva ploché kabelové kanály v podlaze snižují přenos tepla a i přesto nabízejí více vymezeného místa pro vedení kabelů.

V kombinaci s novou chladicí jednotkou Schmitz S.CU jsou úspory energie zvláště vysoké: nová chladicí jednotka má vylepšenou spotřebu paliva až o 10 %. To výrazně snižuje celkové náklady na vlastnictví celého vozidla (viz informace o výrobku S.CU: > [Odkaz](#) <).

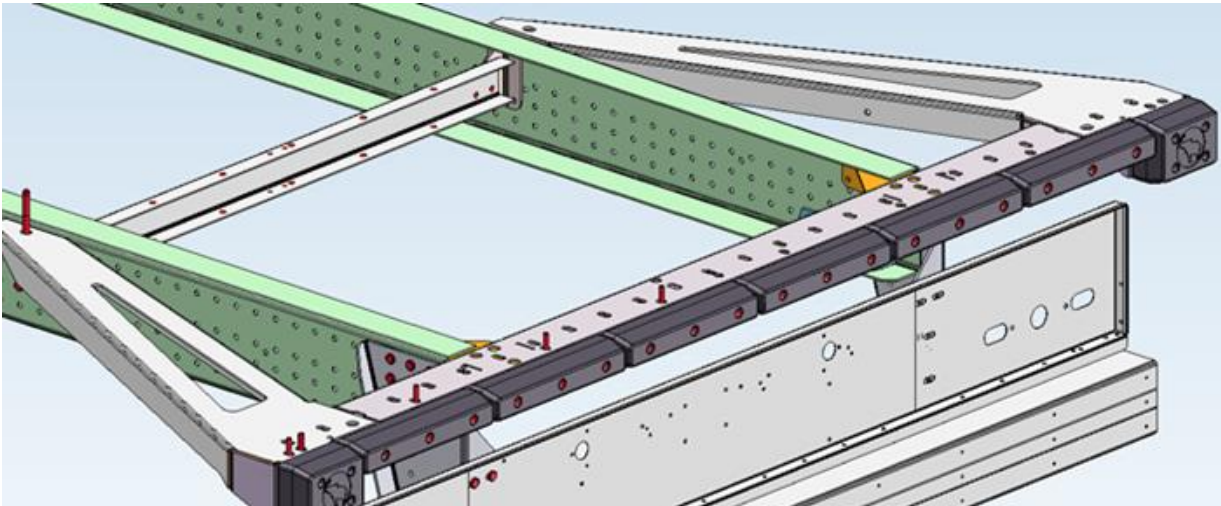
Nová chladicí jednotka S.CU je o 50 kg lehčí, nový návěs o **xx** kg. U velmi populární volitelné výbavy Dynamic Ramp Protection se podařilo uspořit 56 kg. (viz k tomu informace o výrobku DRP: > [Odkaz](#) <). Celkově může dopravce počítat až s **xxx** kg vyšším užitečným zatížením ve srovnání s předcházející generací. To znamená více přepravní kapacity, vyšší obrát a nižší náklady na palivo při každé jízdě.

2.2 Bezpečnost

Aby se předešlo nákladným prostojům, byla oblast sedla přepracována. Oblast chráněná nájezdovým nosem a sedlovou deskou byla zvětšena. I v případě poškození této oblasti lze přední část sedlové desky kompletně vyměnit. Naši zákazníci tak v případě opravy šetří čas a peníze. Hodnota vaší investice je dlouhodobě zajištěna.



Také v zadní části vozu využívá SCB logiku modulárního systému konstrukce rámu, aby tak získal výhody pro zákazníka. Náklady na opravy tak mohou být sníženy díky třídičnému koncovému rámu zadní stěny. Možnost vyměnit pouze poškozenou část znamená, že je vozidlo rychleji znovu na silnici, pokud dojde k jeho poškození. Pro větší bezpečnost v zadní části lze i dodatečně velmi flexibilně doplnit o volitelnou výbavu Dynamic Ramp Protection.



Třídičný koncový rám v zadní části

Telematika Schmitz Cargobull umožňuje bezpečnou a kompletní digitální dokumentaci chladicího řetězce v reálném čase. Kromě splnění standardních požadavků mohou naši zákazníci dosáhnout vysoké úrovně služeb při poskytování informací svým zákazníkům. Jsou vždy schopni poskytnout informace, pokud jde o teplotu nebo polohu přepravovaného zboží. Kvalita přepravy je digitálně zdokumentována. (viz k tomu informace o výrobku SMART Trailer: > [Odkaz](#) <)

Pro pohodlnou a ergonomickou práci jsou všechna data návěsu dostupná v jediném rozhraní zákaznického systému, na portálu SCB Telematik nebo na chytrém telefonu. Je tak možné zabránit výpadkům provozu díky proaktivnímu hlášení stavu a závad. Návštěvy servisu lze včas naplánovat a optimalizovat.

2.3 Manipulace

Řidičům je usnadněna práce při manipulaci s vozidlem díky vyšší ochraně v oblasti sedla. Při připojování a odpojování návěsu je vozidlo chráněno, pokud je třeba úkony provádět rychle.



Spolu s novou generací S.KO COOL bude také představena nejnovější verze multifunkční podlahy.

Ta je garantem pro rychlé, bezpečné a ergonomické pracovní postupy. S novou kalandrovanou strukturou povrchu tato podlaha přispívá k bezpečnosti a spokojenosti personálu.

Podlaha je vhodná pro přepravu nákladu s různými rozměry – díky možnosti vertikálního zajištění může být náklad zajištěn i působením adhezních sil.

Povrch multifunkční podlahy

Dopravce zůstává flexibilní v obsluhování zákazníků a ochraně zboží před poškozením při manipulaci s nákladem. Povrch je přitom hygienický a snadno čistitelný s životností, která je o 30 % vyšší ve srovnání s běžnými podlahami ze zrnitého plechu.

2.4 Vzhled

S novým modelem S.KO COOL SMART se aktuální generace vozu objevuje v kompletně přepracovaném designu. Zcela v duchu zásad značky SCB "spolehlivost a inovace" vzniká jedinečný vzhled s jasnou příslušností k celé rodině produktů.

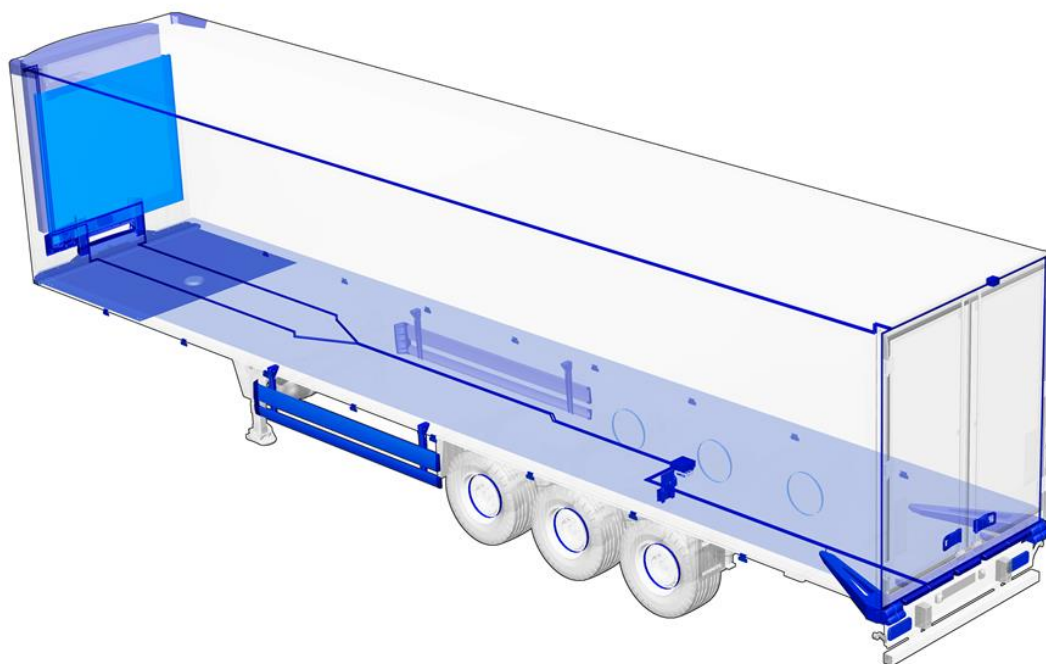
Vizuálně bezvadný dojem posiluje důvěru v náš produkt a tedy i v samotného dopravce. Přední část vozidla byla pročištěna a vše přebytečné bylo odstraněno. Robustnost konstrukce se odráží v hranatých tvarech. Komponenty jsou uspořádány tak, jako by byly odlité z jednoho kusu.

Díky novým krytům je vozidlo zřetelně rozpoznatelné jako produkt Schmitz z velké vzdálenosti i z pohledu ze strany.

Boční zábrana proti podjetí navazuje na její dosavadní vzhled. Má větší plochu a na první pohled značnou stabilitu a bude se používat nejen u této modelové řady.



3. Podrobnosti o výrobku



- Úplně nový design vozidla. Přepracovaná čelní partie, boční zábrana proti najetí, madla.
- Tloušťka přední stěny nově: 60 mm. Nová cirkulační stěna: 13 mm silné profily. Volitelná výbava: ergonomicky otevíratelná a nastavitelná sklopná stěna.
- V přední části podlahy: Dva kabelové kanály v hřebenovém provedení. Definované trasy pro rozvody elektřiny a vzduchu. Jednodušší opravy a možnost dodatečného vybavení.
- Protiskluzová multifunkční podlaha. Integrované profily pro zajištění nákladu. O 30% vyšší životnost oproti zrnitému plechu.
- Modulární, třídílný zadní příčný nosník. Systém DRP lze pořídit dodatečně.
- Snížení hmotnosti S.KO COOL: xx kg. Snížení hmotnosti S.CU: 50 kg. Snížení hmotnosti DRP: 56 kg

4. Shrnutí

Vlastnosti výrobku	Výhoda	Potenciální užitek pro zákazníka	Otevřená otázka
Nižší pohotovostní hmotnost	<ul style="list-style-type: none"> • Vyšší užitečné zatížení 	<ul style="list-style-type: none"> • Vyšší obrát • Nižší náklady na pohonné hmoty 	<ul style="list-style-type: none"> • Jakou roli pro vás hraje vyšší užitečné zatížení? • Jak vysoké jsou palivové náklady pro vaši flotilu?
Funkce SMART Trailer	<ul style="list-style-type: none"> • Kompletní a nepřerušovaná dokumentace řetězce chlazení v reálném čase • Data o poloze • Data jsou centrálně k dispozici. Informace o návěsu na jednom místě • Proaktivní hlášení chyb 	<ul style="list-style-type: none"> • Vysoká kvalita servisu: schopnost kdykoliv informovat klienta • Neutrální dokumentace vysoké kvality přepravy • Pohodlná a ergonomická práce: úspora času • Omezení výpadků a prostojů 	<ul style="list-style-type: none"> • Jak předáváte klientovi údaje o teplotě? • Kde a jak dlouho ukládáte údaje o teplotě? • Které úkony údržby se ve vašem vozovém parku pravidelně vyskytují?
Větší ochrana oblasti sedla u čelní stěny	<ul style="list-style-type: none"> • Větší oblast je chráněna před poškozením při napojování a odpojování • Návěs odolává hrubému zacházení 	<ul style="list-style-type: none"> • Méně prostojů v důsledku poškození. • Snížení doby manipulace při napojování/odpojování 	<ul style="list-style-type: none"> • Jak vysoké jsou výpadky vozidel způsobené poškozením při napojování/odpojování? • Jak často dochází k poškození čelní stěny?
Demontovatelný chránič (oblast sedla)	<ul style="list-style-type: none"> • V případě poškození lze jednoduše vyměnit 	<ul style="list-style-type: none"> • Snížení prostojů • Cenově příznivější výměna komponent 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaké náklady na opravu vznikají firmě z důvodu poškození při napojování/odpojování návěsu?
Lepší izolace	<ul style="list-style-type: none"> • Zboží zůstává dobře chlazené 	<ul style="list-style-type: none"> • Zboží zákazníka je vždy čerstvé • Snížení nákladů na energie 	<ul style="list-style-type: none"> • Jaká očekávání má váš zákazník na dodržení řetězce chlazení?
Protiskuzová podlaha s integrovanými profily pro zajištění nákladu	<ul style="list-style-type: none"> • Bezpečná stabilita při nakládání/vykládání • Zajištění nákladu je možné na mnoha místech • Hygienická a snadno se čistí 	<ul style="list-style-type: none"> • Rychlé a bezpečné pracovní postupy • Spokojený řidič • Flexibilita pro nejrůznější klienty a druhy nákladu 	<ul style="list-style-type: none"> • Jak často jsou z pracovního procesu vyřazeni vaši zaměstnanci kvůli uklouznutí ve vozidle? • Jaké prostředky v současnosti používáte pro zajištění nákladu?
Design	<ul style="list-style-type: none"> • Nový, čistý a přehledně strukturovaný design vozidla • Nejnovější generace osvědčeného návěsu S.KO COOL 	<ul style="list-style-type: none"> • Moderní firemní vzhled • Demonstrace vlastních nároků na kvalitu směrem navenek 	<ul style="list-style-type: none"> • Jak investujete do image značky vaší společnosti?

5. Konkurence

Cenový tlak na návěs S.KO COOL je zejména v oblasti standardních řešení stále vysoký. Vyšší ceny lze obhájit inovacemi produktů, které přinášejí klientům větší užitek, zlepšením kvality produktů a kombinací s jedinečnými servisními službami.

Krone přichází zpravidla co nejdříve po uvedení inovací SCB na trh s vlastním produktem, pokud to jejich vlastní výrobní technologie a patentová situace dovolí. Z této skutečnosti je třeba i nadále vycházet. V mnoha oblastech se to zatím nepodařilo. Výhody pro uživatele a životnost produktů značky Krone jsou podstatně nižší. Náklady vzniklé v průběhu životního cyklu výrobku jsou vyšší. Celá řada servisních oblastí je na území Evropy zatím ještě ve fázi výstavby a průchodnost propojených služeb zatím není zajištěna.

Produkt "KRONE Cool Liner" má svařovaný a lakovaný dlouhý rám. Krone zde argumentuje lakem podle individuálních přání zákazníka a technologií lakování citlivou k životnímu prostředí.

Na trzích jihozápadní Evropy, zejména ve Francii, dominují lokální výrobci. Mnoho zákazníků preferuje národní produkty.

Chereau se spoléhá na značně masivní konstrukční řešení a v některých oblastech je velmi inovativní. Přitom se však často zaměřuje na konkrétní tržní segmenty, jako např. maloobchodní distribuci potravin. Lamberet člení svůj produktový program podle využití (transport masa, městská doprava, těžká doprava...).

Kögel se po mnoha změnách vlastnické struktury opět nachází ve fázi organizační restrukturalizace a v Německu tvrdě prosazuje diferenciaci prostřednictvím alternativních délek vozidel.

6. Obchodní záležitosti

6.1 Číselný kód

- XXXXX Nová čísla typu konstrukce budou přidělena později.
- XXXXX Nová čísla typu konstrukce budou přidělena později.
- XXXXX Nová čísla typu konstrukce budou přidělena později.
- XXXXX Nová čísla typu konstrukce budou přidělena později.
-

6.2 Kompatibilita

- Nové typy konstrukce postupně zcela nahradí staré typy konstrukce.
- V přechodné fázi se mohou vyskytovat různé dodací lhůty mezi starými a novými generacemi vozidel (= typy konstrukce). Vezměte prosím v této souvislosti na vědomí informaci o dodacích lhůtách.
- Některé volitelné možnosti se zatím v prodejním katalogu nezobrazují a budou do nového typu konstrukce postupně zaváděny.
- Nová multifunkční podlaha nahrazuje staré varianty a v budoucnu bude součástí standardní výbavy vozidla.

6.3 Výjimky

- Chladicí agregáty se oproti předcházejícímu standardu montují na čelní stěnu do větší hloubky. Odpadají tím dosud používané dvě různé polohy připevnění: standardní a zapuštěná. Nová pozice se nachází mezi původními dvěma. Dodatečná ochrana chladicího agregátu pomocí vnějšího ochranného rámu je i nadále možná.

7. Záruka

Záruční lhůta činí jeden rok

8. Zobrazení v Cargosell