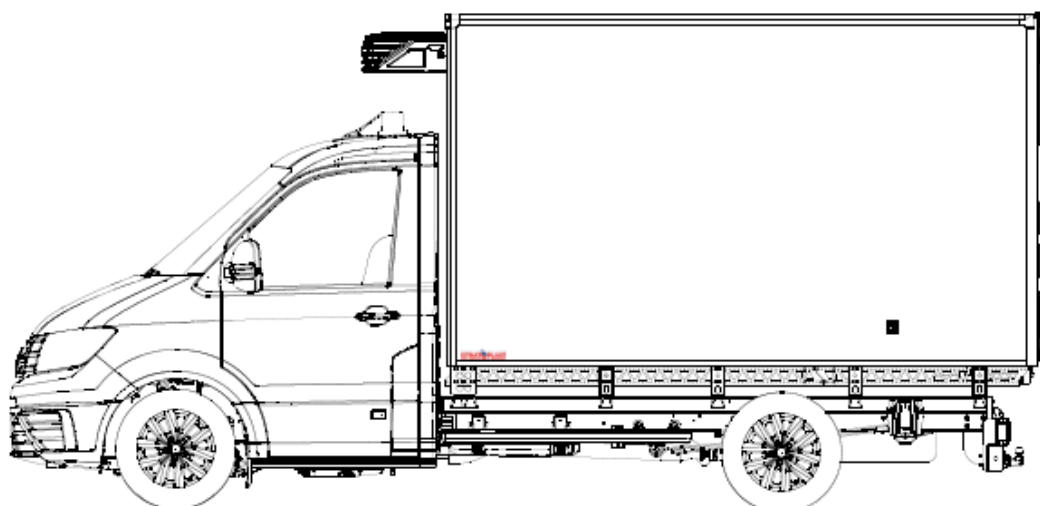


Informace o konstrukci

V.KO Cool

Stavební sada chladicí nástavby



Skříňová nástavba pro přepravu chlazeného zboží

1 Situace na trhu

Doručování na koncové adresy (tzv. poslední míle) se stále více dostává do středu pozornosti dopravců a zasilatelských společností. Sada V.KO Cool dodávaná do specializovaných montážních provozů jako stavebnice skříňové nástavby je vhodná zejména pro dopravce, kteří přepravují zboží citlivé na teplotu, např. potravinářské řetězce, velkoobchody s potravinami, pekárny, zahradnictví atd.

Zejména vlivem rozvíjejícího se nakupování po internetu, ale i z důvodu reformy řidičských oprávnění a přibývajícím omezování vjezdu nákladních vozů s celkovou hmotností nad 5,5 tuny do center měst se tomuto segmentu vozidel předpovídá v následujících letech kontinuální růst.

Schmitz Cargobull Van Bodies jako nováček v segmentu lehkých komerčních vozidel LCV (Light Commercial Vehicle) zde naráží na celou řadu konkurentů, kteří jsou aktivní nejen nad rámec svého regionu, ale i mezinárodně.

1.1 Požadavky trhu

Nástavba V.KO Cool se díky svému univerzálnímu použití uplatní ve všech oborech temperované přepravy. Velká výhoda této stavebnice oproti klasické izolované skříňové nástavbě vynikne zejména z hlediska ložné kapacity a geometrie ložného prostoru, jako např. při nakládce pomocí přepravních vozíků.

1.2 Struktura konkurence

Takřka ve všech evropských zemích najdeme menší, lokální firmy, které své panely sami lepí nebo je nakupují. Pouze několik málo konkurentů působí mezinárodně a disponuje vlastní produkcí panelů s vypěňováním.

Stavebnicové sady takřka všichni konkurenti sami montují. Důvodem je vysoký podíl práce na nezbytné izolaci, která následuje po montáži sady.

V Evropě se jedná o tyto výrobce:

- Kiessling
- Kress
- Lamberet
- Lecapitane
- Gruau
- Igloolcar
- TBV
- Liderkit
- atd.

2 Podstatný užitek pro zákazníka

Náš zákazník, specializovaná montážní firma motorových vozidel, od nás obdrží stavebnici skříňové nástavby na nejvyšší technické úrovni, která takřka již splňuje standardy automobilového průmyslu. Celkem sedm prefabrikovaných prvků je možné ve dvou pracovnících smontovat za méně než 4 hodiny.

Nízká hmotnost sady zaručuje konečnému uživateli vysoké užitečné zatížení a univerzální možnosti připojení chladicích agregátů mu poskytují velkou svobodu rozhodování při pořizování oblíbeného chladicího agregátu.

2.1 Efektivita

Díky prefabrikovaným dílcům dokáže montážní závod stavebnici složit ve velmi krátkém čase. Veškeré potřebné spojovací prvky stavebnice včetně průmyslového lepidla jsou přibaleny. Žádné další dokončovací práce nejsou zapotřebí.

2.2 Bezpečnost

Stavebnice se standardně dodává na pevném víceúčelovém přepravním rámu.

2.3 Manipulace

Díky promyšlené spojovací technice jednotlivých komponent je zajištěno, že během montážního postupu nemůže dojít k záměně jednotlivých modulů.

2.4 Vzhled

Vzhled nástavby bez nýtů dává konečnému uživateli k dispozici ničem nerušenou plochu pro umístění své reklamy. Profily rámu mají práškováný povrch a nepotřebují žádnou další povrchovou úpravu.

3 Standardní provedení

Model V.KO Cool má číslo konstrukce 677 778. Standardní konfigurace základní sady skládající se z laminátových sendvičových panelů „Stratoplast“ obsahuje tyto části:

- samonosnou podlahovou skupinu s prefabrikovanými pomocnými podélnými nosníky

Produktový management V.KO

Registr č.:

Datum vydání:

- čelní stěnu s namontovanou soklovou lištou
- boční stěny s namontovanou soklovou lištou a namontovaným dorazem ze zadního směru, vč. madla (vpravo)
- sendvičovou střechu s namontovanými obrysovými světly vpředu/vzadu, stropními světly s pohybovým čidlem a s namontovaným 3. brzdovým světlem
- 1 sadu zadních dveří, s tyčovým uzávěrem umístěným zvenčí, uzavíratelným na pravé straně

3.1 Rozměry a hmotnosti

	Vnitřní rozměry	Využitelné rozměry
Délka nástavby	cca 3.350 mm	dtto
Šířka nástavby	cca 1.880 mm	dtto
Výška nástavby	cca 1.900 mm	dtto

Tloušťka stěny	
Čelo	85 mm
Boky	70 mm
Zadní dveře	85 mm
Střecha	85 mm

Hmotnosti stavebnice	
Hmotnost	cca 645 kg
Obal	neuveďeno
Užitečné zatížení	neuveďeno, jelikož je mimo jiné závislé na rámu vozidla

3.2 Detaily výbavy

V současnosti jsou k dispozici pouze fotografie prototypu. Další fotografie nástavby V.KO Cool budou k dispozici v září 2018!



Obrázky prototypu

4 Další možnosti výbavy

4.1 Volitelné možnosti

- 2stupňový žebřík na zádi
- 4stupňový žebřík na zádi
- Sklopné stupátko na zádi
- K dispozici také jiné délky, šířky a výšky
- Kolečnice k zajištění nákladu
- Boční dveře
- Stupátko
- Boční zábrana proti podjetí
- Blatníky
- Schránka na nářadí
- Přídavné stropní světlo
- Střešní spojler
- Závěs chlazení
- Možnost různých certifikací (ATP/FRCX, HACCP)

5.0 Shrnutí

Vlastnosti výrobku	Výhoda	Potenciální užitek pro zákazníka	Otevřená otázka
7 komponent	Rychlá montáž	Nízké náklady na montáž	
Nízká hmotnost stavebnice	Vyšší užitečné zatížení	Větší vytížení vozidla	
Náhradní díly přes CPS	Rychlá dostupnost	V případě poškození kratší výpadek provozu vozidla	
Univerzální připojení chladičích agregátů	Rychlé uvedení do provozu na místě	Vysoká míra lokálního servisu	