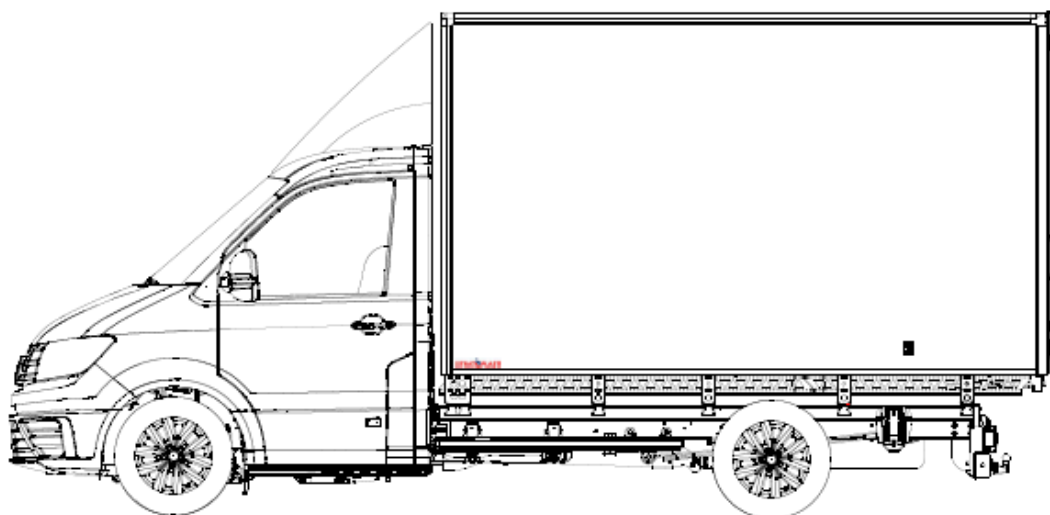


Informace o konstrukci

V.KO Dry

Přeprava zboží v izotermickém provedení



Stavebnice skříňové nástavby pro všechny obory s rozšířenou ložnou kapacitou a vyšším užitečným zatížením

1 Situace na trhu

Doručování na koncové adresy (tzv. poslední míle) se stále více dostává do středu pozornosti dopravců a zasilatelských společností. Sada V.KO Dry dodávaná do specializovaných montážních provozů jako stavebnice skříňové nástavby je vhodná zejména pro půjčovny užitkových vozidel, prodejny nábytku, kurýrní služby, řemeslnické provozy, prádelny atd.

Zejména vlivem rozvíjejícího se nakupování po internetu, ale i z důvodu reformy řídičských oprávnění a přibývajících omezování vjezdu nákladních vozů s celkovou hmotností nad 5,5 tuny do center měst se tomuto segmentu vozidel předpovídá v následujících letech kontinuální růst.

Schmitz Cargobull Van Bodies jako nováček v segmentu lehkých komerčních vozidel LCV (Light Commercial Vehicle) zde naráží na celou řadu konkurentů, kteří jsou aktivní nejen nad rámec svého regionu, ale i mezinárodně.

1.1 Požadavky trhu

Nástavba V.KO Dry se díky svému univerzálnímu použití uplatní takřka ve všech oborech tuzemské přepravy. Velká výhoda této stavebnice oproti klasické skříňové nástavbě vynikne zejména z hlediska ložné kapacity a geometrie ložného prostoru.

1.2 Struktura konkurence

Takřka ve všech evropských zemích najdeme menší, lokální firmy, které své panely sami lepí nebo je nakupují. Pouze několik málo konkurentů působí mezinárodně a disponuje vlastní produkcí panelů s vypěňováním.

V Evropě se jedná o tyto výrobce:

- Aluteam
- Aluvan
- Spier
- Liderkit
- Palkit/Libner
- Saxas
- Brügger/Krone SE
- Sommer
- atd.

2 Podstatný užitek pro zákazníka

Náš zákazník, specializovaná montážní firma motorových vozidel, od nás obdrží stavebnici skříňové nástavby na nejvyšší technické úrovni, která již takřka splňuje standardy automobilového průmyslu. Celkem sedm prefabrikovaných prvků je možné ve dvou pracovních smontovat za méně než 2 hodiny. Nízká hmotnost sady zaručuje konečnému uživateli vysoké užitečné zatížení, a v podlaze zabudované kolejnice k zajištění nákladu nabízejí flexibilitu při zajišťování nákladu.

2.1 Efektivita

Díky prefabrikovaným dílcům dokáže montážní závod stavebnici složit ve velmi krátkém čase. Veškeré potřebné spojovací prvky stavebnice včetně průmyslového lepidla jsou přibaleny.

2.2 Bezpečnost

Stavebnice se standardně dodává na pevném víceúčelovém přepravním rámu.

2.3 Manipulace

Díky promyšlené spojovací technice jednotlivých komponent je zajištěno, že během montážního postupu nemůže dojít k záměně jednotlivých modulů.

2.4 Vzhled

Vzhled nástavby bez nýtů dává konečnému uživateli k dispozici ničem nerušenou plochu pro umístění své reklamy. Profily rámu mají práškovaný povrch a nepotřebují žádnou další povrchovou úpravu.

3 Standardní provedení

Model V.KO Dry má číslo konstrukce 677 777. Standardní konfigurace základní sady skládající se z laminátových sendvičových panelů obsahuje tyto části:

- samonosnou podlahovou skupinu s prefabrikovanými pomocnými podélnými nosníky a Airline kolejnicemi k zajištění nákladu na pravé/levé straně
- čelní stěnu s namontovanou soklovou lištou
- boční stěny s namontovanou soklovou lištou a namontovaným dorazem ze zadního směru, vč. madla (vpravo)
- průhlednou střechu s namontovanými obrysovými světly vpředu/vzadu, stropními světly s pohybovým čidlem a s namontovaným 3. brzdovým světlem
- 1 sadu zadních dveří, uzamykatelné pravé křídlo s vloženým tyčovým uzávěrem

3.1 Rozměry a hmotnosti

	Vnitřní rozměry	Využitelné rozměry
Délka nástavby	cca 4.350 mm	dtto
Šířka nástavby	cca 2.080 mm	dtto
Výška nástavby	cca 2.120 mm	dtto

Tloušťka stěny	
Čelo	20 mm
Boky	20 mm
Zadní dveře	25 mm
Střecha	1,6 mm

Hmotnosti	
Hmotnost	cca 478 kg
Obal	neuveďeno
Užitečné zatížení	neuveďeno, jelikož je mimo jiné závislé na rámu vozidla

3.2 Detaily výbavy

4 Další možnosti výbavy

4.1 Volitelné možnosti

- Příprava k montáži nakládací plošiny (zahrnuje klapku nad nakládací plošinu, těsnicí systém, naváděcí profil plošiny), samotná nakládací plošina musí být dodána montážní firmou)
- 2stupňový žebřík na zádi
- 4stupňový žebřík na zádi
- široké stupátko na zádi, odpružené uložení
- K dispozici také jiné délky, šířky a výšky
- Různé kolejnice k zajištění nákladu
- Vyztužení čelní stěny
- Boční dveře
- Stupátko
- Boční zábrana proti podjetí
- Blatníky

- Schránka na nářadí
- Přídavné stropní světlo
- Sendvičová střecha
- Střešní spojler

5.0 Shrnutí

Vlastnosti výrobku	Výhoda	Potenciální užitek pro zákazníka	Otevřená otázka
7 komponent	Rychlá montáž	Nízké náklady na montáž	
Nízká hmotnost stavebnice	Vyšší užitečné zatížení	Větší vytižení vozidla	
Náhradní díly přes CPS	Rychlá dostupnost	V případě poškození kratší výpadek provozu vozidla	
Integrované kolejnice k zajištění nákladu	Po celé délce, vpravo/vlevo	Individuální zajištění nákladu je možné	